

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-16x650-8-tr-13-do-traktorka-kosiarki-i-glebogryzarki-p-95233.html>



Dętka 16x6.50-8 TR-13 do Traktorka Kosiarki i Glebogryzarki

Cena	39,00 zł
Dostępność	Realizacja 3-5 dni roboczych
Producent	Deli Tire
GPSR	Produkt wprowadzony do obrotu na terenie UE przed 13.12.2024

Opis produktu

Dętka 16x6.50-8 TR-13

Wzmocniona Guma | Standard TR-13 | Do Traktorków i Maszyn Ogrodowych

Niezawodne wsparcie dla Twojego traktorka

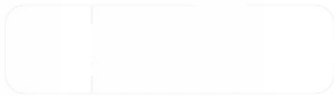
Dętka w rozmiarze **16x6.50-8** to wysokiej jakości produkt stworzony z myślą o intensywnym użytkowaniu w ogrodnictwie i pracach komunalnych. Wykonana z elastycznej i trwałej mieszanki butylowej, dętka doskonale utrzymuje ciśnienie i jest odporna na pęknięcia wynikające ze starzenia się gumy. Dzięki uniwersalnym wymiarom, idealnie pasuje do kół napędowych większości traktorków kosiarek oraz opon montowanych w odśnieżarkach i profesjonalnych przyczepach ogrodowych.

- **Idealne dopasowanie:** Dedykowana do opon o średnicy felgi 8 cali i szerokości 6.50 cala.
- **Guma Butylowa Premium:** Zapewnia długą żywotność i szczelność bez konieczności częstego pompowania.
- **Wszechstronność:** Pasuje również jako zamiennik do rozmiarów 16x7.50-8 oraz 160/65-8.



Standardowy zawór TR-13 - wygoda i trwałość

Model ten wyposażono w klasyczny, prosty zawór gumowy **TR-13**. Jest to rozwiązanie typu "Snap-In", które pasuje do większości standardowych otworów w felgach stalowych i aluminiowych. Dzięki solidnej wulkanizacji podstawy wentyla z dętką, produkt charakteryzuje się wysoką odpornością na uszkodzenia mechaniczne, nawet przy pracy w niskich temperaturach, co jest kluczowe w przypadku maszyn do odśnieżania.



Specyfikacja Techniczna

ROZMIAR **16x6.50-8**

ŚREDNICA FELGI **8 cali**

TYP ZAWORU **TR-13 (Prosty gumowy)**

MATERIAŁ **Butyl Wzmocniony**

ZASTOSOWANIE **Traktorki / Odśnieżarki**



SZEROKOŚĆ OPONY **6.50 / 7.50 cala**

☐☐ **Złota Porada Serwisowa Urwis**

Jak uniknąć awarii koła w trakcie pracy?

- **Zabezpiecz dętkę:** Przed montażem dętki wewnątrz opony, użyj talku technicznego. Talk działa jak "smar", zapobiegając tarciu gumy o gumę i znacząco redukując ryzyko nagłego pęknięcia.
- **Kontrola opony:** Jeśli montujesz dętkę, bo koło "bezdętkowe" puszczało powietrze, dokładnie obejrzyj wewnątrz opony pod kątem wbitych kolców lub drutów, których nie widać na zewnątrz.
- **Wentyl to podstawa:** Po napompowaniu zawsze mocno dokręć kapturek zaworu. Chroni on delikatny mechanizm wewnątrz wentyla przed błotem, trawą i wilgocią.

Urwis.com.pl - Profesjonalne ogumienie do maszyn ogrodowych i komunalnych.