

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-18x8-50-8-tr-13-do-traktorka-kosiarki-szeroka-p-95234.html>



Dętka 18x8.50-8 TR-13 do Traktorka Kosiarki i Wózka Golfowego

Cena	55,00 zł
Dostępność	Realizacja 3-5 dni roboczych
Producent	Deli Tire
GPSR	Produkt wprowadzony do obrotu na terenie UE przed 13.12.2024

Opis produktu

Dętka 18x8.50-8 TR-13

Extra Wide | Butyl Heavy Duty | Do Traktorków i Maszyn Rolniczych

Niezawodna moc na szerokiej stopie

Dętka w rozmiarze **18x8.50-8** to profesjonalny komponent do szerokich kół napędowych, stosowanych w traktorkach ogrodowych i maszynach pracujących w trudnym terenie. Wykonana ze wzmocnionej mieszanki gumy butylowej, charakteryzuje się wyjątkową odpornością na odkształcenia i doskonałym trzymaniem ciśnienia. Szeroki profil dętki pozwala na jej równomierne ułożenie wewnątrz opony, co zapobiega powstawaniu niebezpiecznych "balonów" i przetarć.

- **Rozmiar:** Dedykowana do opon 18x8.50-8 oraz 18x9.50-8.
- **Materiał:** Wysokiej jakości butyl odporny na ozon i promieniowanie UV.
- **Zastosowanie:** Traktorki kosiarki (tylna oś), przyczepy sadownicze, maszyny komunalne.



Standard TR-13 - Klasyka i szczelność

Wyposażona w prosty zawór gumowy **TR-13**, dętka ta jest kompatybilna z większością felg 8-calowych. Zawór jest trwale połączony z dętką w procesie wulkanizacji, co zapewnia wysoką wytrzymałość na wyrwanie. Dzięki standardowej końcówce, koło napompujesz na każdej stacji paliw lub za pomocą zwykłego kompresora warsztatowego.



Specyfikacja Techniczna

ROZMIAR **18x8.50-8**

ŚREDNICA FELGI **8 cali**

TYP ZAWORU **TR-13 (Prosty)**

MIESZANKA **Butyl wzmacniony**

SZEROKOŚĆ OPONY **8.50 - 9.50 cala**



KOMPATYBILNOŚĆ **18x7.50-8 / 18x8.50-8**

☐☐ **Złota Porada Serwisowa Urwis**

Montaż w dużych kołach napędowych:

- **Czystość obręczy:** Przed założeniem nowej dętki, oczyść felgę z rdzy i zadziorów metalu, szczególnie przy otworze na zawór. To najczęstsza przyczyna uszkodzeń dętek 8-calowych.
- **Odpowiednie ułożenie:** Przy montażu szerokiej dętki (8.50), lekko ją napompuj przed włożeniem do opony. Zapobiegnie to skręceniu dętki, co przy dużym obciążeniu traktorka mogłoby doprowadzić do jej pęknięcia.
- **Ciśnienie robocze:** Nie przekraczaj zalecanego ciśnienia na oponie. Zbyt wysokie ciśnienie pogarsza amortyzację i niszczy strukturę dętki.

Urwis.com.pl – Twój partner w serwisie maszyn i pojazdów terenowych.