

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-20x800-8-20x1000-8-tr-13-do-tractorka-i-quadra-p-95237.html>



## Dętka 20x8.00-8 / 20x10.00-8 TR-13 do Traktorka i Quada

Cena	<b>84,00 zł</b>
Dostępność	<b>Realizacja 3-5 dni roboczych</b>
Producent	<b>Deli Tire</b>
GPSR	<b>Produkt wprowadzony do obrotu na terenie UE przed 13.12.2024</b>

### Opis produktu

## Dętka 20x8.00 / 10.00 - 8

Heavy Duty Butyl | Zawór TR-13 | Maksymalna Wytrzymałość

### Moc i stabilność dla Twojej maszyny

Dętka w rozmiarze **20x8.00/10.00-8** to produkt dedykowany do szerokich kół napędowych o dużej objętości. Dzięki elastycznej strukturze gumy butylowej, dętka ta idealnie wypełnia wnętrze opony, zapewniając stabilne podparcie nawet przy dużym obciążeniu. Jest to kluczowy element dla dużych traktorków kosiarek, maszyn do pielęgnacji zieleni oraz pojazdów użytkowych, które wymagają szerokiego profilu opony dla lepszej trakcji i mniejszego nacisku na podłoże.

- **Szeroki zakres:** Obsługuje opony o szerokości od 8.00 do 10.00 cali.
- **Wzmocniona struktura:** Odporna na pęknięcia wynikające z pracy przy niskim ciśnieniu.
- **Trwałość:** Materiał o niskiej gazoprzepuszczalności redukuje potrzebę częstego pompowania.



### **Standard TR-13 - Niezawodność w każdych warunkach**

Dętka wyposażona jest w klasyczny, prosty zawór gumowy **TR-13**. Jest to najbardziej uniwersalny typ wentyla, który pasuje do otworu w feldze o średnicy ok. 11.5 mm. Solidne osadzenie zaworu w korpusie dętki gwarantuje szczelność i odporność na uszkodzenia podczas jazdy w trudnym terenie, w gęstej trawie czy na błotnistym podłożu.



## Specyfikacja Techniczna

ROZMIAR	<b>20x8.00 / 10.00 - 8</b>
ŚREDNICA FELGI	<b>8 cali</b>
TYP ZAWORU	<b>TR-13 (Prosty)</b>
MATERIAŁ	<b>Butyl Wzmocniony</b>
ZASTOSOWANIE	<b>Traktorki / Zero-Turn</b>



## ☐☐ **Złota Porada Serwisowa Urwis**

Jak prawidłowo zamontować dętkę w szerokim kole?

- **Wstępne formowanie:** Przy dętce o tak dużym przekroju (10.00), zawsze lekko ją napompuj przed włożeniem do opony. Zapobiegnie to "zrolowaniu" się gumy, co jest najczęstszą przyczyną pęknięć dętek w szerokich oponach.
- **Kontrola rantu felgi:** Szerokie felgi często ulegają korozji na rantach. Przed montażem wyczyść je szczotką drucianą, aby uniknąć mikro-przecięć dętki przy stopce opony.
- **Talk to podstawa:** Obficie posyp dętkę talkiem technicznym. W szerokich kołach siły tarcia między oponą a dętką są duże – talk pozwoli im pracować bez uszkodzeń.

Urwis.com.pl – Eksperti od opon i dętek do zadań specjalnych.