

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-280250-4-js-87n-do-wozka-inwalidzkiego-i-hulajnogi-wentyl-wygiety-p-95236.html>

Dętka 2.80/2.50-4 JS-87N do Wózka inwalidzkiego i Hulajnogi | Wentyl Wygięty



Cena	19,99 zł
Dostępność	Realizacja 3-5 dni roboczych
Producent	Deli Tire
GPSR	Produkt wprowadzony do obrotu na terenie UE przed 13.12.2024

Opis produktu

Dętka 2.80 / 2.50 - 4

Wzmocniony Butyl | Zawór Kątowy JS-87N | Do Małych Felg

Niezawodność w kompaktowym rozmiarze

Dętka w rozmiarze **2.80/2.50-4** to produkt o wysokiej gęstości gumy, stworzony do pracy w małych kołach o średnicy felgi 4 cale. Dzięki zastosowaniu mieszanki butylowej, dętka charakteryzuje się minimalną przepuszczalnością powietrza, co eliminuje konieczność częstego dopompowywania kół. Jest to szczególnie istotne w pojazdach takich jak **wózki inwalidzkie, hulajnogi elektryczne** oraz **wózki transportowe**, gdzie stabilność i pewność podłoża są kluczowe.

- **Rozmiar uniwersalny:** Pasuje do opon oznaczonych jako 2.80-4, 2.50-4 oraz 250x4.
- **Materiał:** Wytrzymała guma odporna na starzenie i wysokie ciśnienia robocze.
- **Wszechstronność:** Idealna do kółek siewników, taczek ogrodowych oraz maszyn przemysłowych.



Zawór JS-87N - łatwy dostęp do pompowania

Kluczową cechą tej dętki jest **wygięty metalowy zawór JS-87N**. W małych felgach o średnicy 4 cali dostęp do prostego zaworu jest często niemożliwy ze względu na piastę lub konstrukcję silnika (np. w hulajnogach). Zawór kątowy wyprowadza końcówkę wentyla na zewnątrz, co umożliwia bezproblemowe podłączenie każdej pompki lub kompresora bez ryzyka uszkodzenia zaworu.



Specyfikacja Techniczna

ROZMIAR **2.80 / 2.50 - 4**

ŚREDNICA FELGI **4 cale**

TYP ZAWORU **JS-87N (Kątowy metal)**

MATERIAŁ **Butyl Premium**

PRZEZNACZENIE **Wózki / Hulajnogi**



☐☐ **Złota Porada Serwisowa Urwis**

Jak uniknąć najczęstszych błędów montażowych?

- **Kierunek zaworu:** Przed skręceniem felgi (w felgach dzielonych) upewnij się, że zawór kątowy jest skierowany w stronę wycięcia w obręczy. Źle ułożony zawór może zostać "ścięty" pod obciążeniem.
- **Uwaga na "przyszczygnięcia":** W małych kołach dętka łatwo dostaje się między połówki felgi podczas ich skręcania. Lekko napompuj dętkę przed montażem, aby nadać jej kształt i uniknąć uszkodzenia.
- **Kontrola opony:** Małe koła często najeżdżają na ostre przedmioty. Zawsze sprawdź, czy wewnątrz opony nie został kawałek drutu lub szkła, który przebije nową dętkę.

Urwis.com.pl - Twój dostawca specjalistycznych rozwiązań do kół małych i dużych.