

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-3-00-3-50-8-js-87n-wygiety-zawor-do-taczki-p-95239.html>



Dętka 3.00/3.50-8 JS-87N do Taczki i Wózka | Zawór Wygięty

Cena	28,00 zł
Dostępność	Realizacja 3-5 dni roboczych
Producent	Deli Tire
GPSR	Produkt wprowadzony do obrotu na terenie UE przed 13.12.2024

Opis produktu

Dętka 3.00 / 3.50 - 8

Butyl Premium | Zawór Kątowny JS-87N | Do Tacek i Wózków

Uniwersalne rozwiązanie do kół 8-calowych

Dętka w rozmiarze **3.00/3.50-8** to jeden z najczęściej wybieranych modeli do intensywnej pracy w ogrodzie i przemyśle. Wykonana z elastycznej, a zarazem wytrzymałej mieszanki butylowej, dętka doskonale dopasowuje się do wnętrza opony, zapewniając szczelność przez długi czas. Jest to produkt dedykowany do standardowych tacek, wózków transportowych oraz maszyn rolniczych, gdzie liczy się odporność na przeciążenia i zmienne warunki atmosferyczne.

- **Elastyczność:** Obsługuje dwa popularne rozmiary: 3.00-8 oraz 3.50-8.
- **Materiał:** Butyl o wysokiej gęstości, który znacznie wolniej traci ciśnienie niż zwykła guma.
- **Wytrzymałość:** Odporna na pęknięcia zmęczeniowe oraz starzenie.



Praktyczny zawór kątowny JS-87N

Największym atutem tego modelu jest metalowy, **wygięty zawór JS-87N**. W kołach 8-calowych piasty często są szerokie, co utrudnia dostęp do prostego wentyla. Zastosowanie zaworu kątownego pozwala na wygodne i szybkie podłączenie końcówki kompresora lub pompki ręcznej bez wyginania zaworu i narażania go na wyrwanie z dętki.



Urwis Angelika Smolarek-Łuszczek
ul. Parkowa 16, 55-010 Żerniki Wrocławskie
tel. +48 508-314-983, +48 508-314-985
urwis@urwis.com.pl



Specyfikacja Techniczna

ROZMIAR **3.00 / 3.50 - 8**

ŚREDNICA FELGI **8 cali**

TYP ZAWORU **JS-87N (Metalowy kątowny)**

MATERIAŁ **Butyl High-Grade**

ZASTOSOWANIE **Taczki / Wózki / Maszyny**



SREDNICA OPONY **ok. 360-390 mm**

☐☐ Złota Porada Serwisowa Urwis

Montaż dętki w kole taczki lub wózka:

- **Weryfikacja felgi:** Felgi 8-calowe często składają się z dwóch połówek skręcanych śrubami. Przed montażem sprawdź, czy krawędzie felgi nie są zardzewiałe lub ostre – mogą one przeciąć nową dętkę już przy pierwszym pompowaniu.
- **Ułożenie wentyla:** Ustaw zawór JS-87N tak, aby jego końcówka była skierowana na zewnątrz felgi, ułatwiając dostęp. Upewnij się, że nie opiera się on o krawędź otworu pod dużym napięciem.
- **Ciśnienie:** Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia podanego na oponie. Zbyt mocno napompowane koło traci właściwości amortyzujące, co w przypadku tacek zwiększa wysiłek podczas prowadzenia.

Urwis.com.pl – Twój partner w serwisie ogumienia przemysłowego i ogrodniczego.