

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-8-1-2-x-2-00-speedway-giety-wentyl-8-5-cala-mocna-p-94607.html>



Dętka 8 1/2 × 2.00 do hulajnogi Speedway | gięty wentyl 8.5 cala, mocna

Cena	39,00 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h
Numer katalogowy	sped__//8 1/2x2.00
Kod producenta	sped__//8 1/2x2.00
Producent	Deli Tire
Rodzaj	dętka
Marka	bez marki
Średnica kół (cale)	8
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.5
Kod producenta	sped__//8 1/2x2.00

Opis produktu

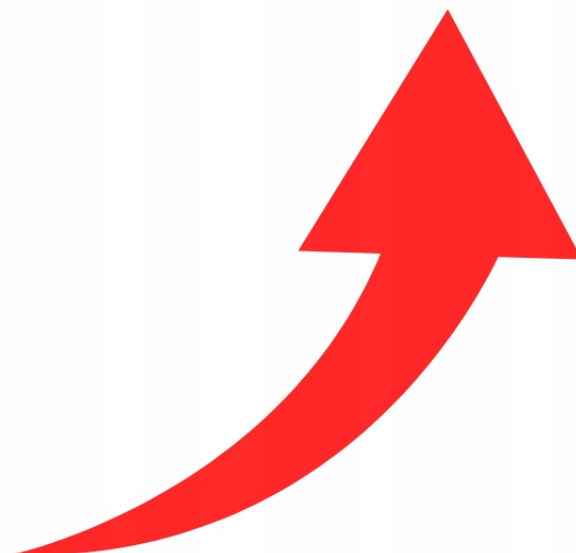
Dętka HOTA 8.5 x 2.0 (8 1/2 x 2)

Wzmocniona | Dedykowana do Speedway Mini 4 Pro

Wzmocniona dętka do zadań specjalnych

Prezentujemy dętkę marki **HOTA** w wersji *Reinforced*, która została stworzona z myślą o hulajnogach elektrycznych o wysokiej dynamice jazdy, takich jak **Speedway Mini 4 Pro**. Wykonanie z grubszego kauczuku butylowego zapewnia doskonałą szczelność i wyższą odporność na przebicia.

- **Gięty zawór kątowy 45°:** Rozwiązuje problem utrudnionego dostępu do wentyla w ciasnych felgach hulajnóg Speedway.
- **Wysoka elastyczność:** Dętka idealnie dopasowuje się do wnętrza opony, co zapobiega jej marszczeniu i przecieraniu.
- **Trwałość butylu:** Materiał odporny na starzenie i mikropęknięcia.



Specyfikacja techniczna

ROZMIAR **8 1/2 x 2.0 (50-134)**

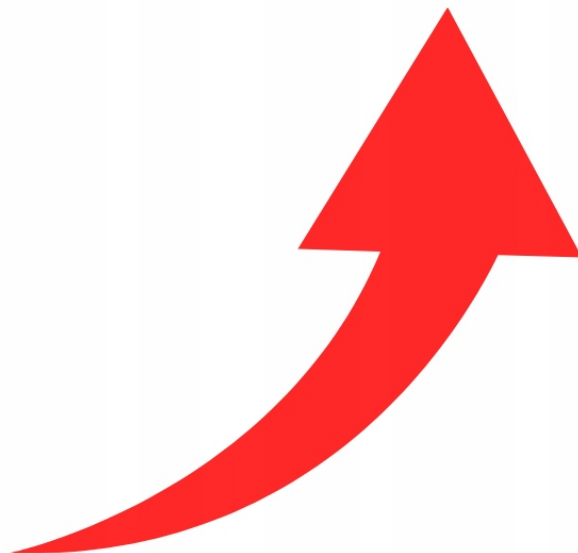
ZAWÓJ **Gięty 45° (DIN)**

MARKA **HOTA**

PRZEZNACZENIE **E-Scooter / Speedway**

Pewność na każdej trasie

Hulajnogi Speedway charakteryzują się solidną konstrukcją, dlatego wymagają dętek, które sprostają codziennej eksploatacji w warunkach miejskich. Rozmiar **8 1/2 x 2.0** od HOTA to gwarancja dopasowania i bezpieczeństwa – zarówno na przedniej, jak i tylnej osi Twojego pojazdu.





☐☐ Złota Porada Serwisowa Urwis

Jako specjaliści serwisu Urwis.com.pl, wiemy jak wydłużyć życie dętki w Twoim Speedway'u:

- **Zasada ciśnienia:** W hulajnogach elektrycznych 8.5" kluczowe jest utrzymanie wysokiego ciśnienia – zalecamy **3.5 - 4.0 BAR**. Jazda na "kapciu" to najkrótsza droga do przetarcia dętki.
- **Kierunek wentyla:** Przed montażem sprawdź, w którą stronę powinien być skierowany zawór kątowy, aby nie kolidował z elementami zawieszenia lub silnika.
- **Sprawdź oponę:** Jeśli wymieniasz dętkę po przebiciu, dokładnie obejrzyj oponę od środka. Często drobny drut z opłotu zostaje w gumie i przebija nową dętkę tuż po napompowaniu.

Ekspertkie wsparcie techniczne | Urwis.com.pl

Dostarczamy części do najlepszych hulajnóg na rynku