

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-8-1-2-x-2-00-turboant-giety-wentyl-8-5-cala-p-94606.html>



Dętka 8 1/2 × 2.00 do hulajnogi Turboant | gięty wentyl 8.5 cala, mocna

Cena	39,00 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h
Numer katalogowy	turb_//8 1/2x2.00
Kod producenta	turb_//8 1/2x2.00
Producent	Deli Tire
Kod producenta	turb_//8 1/2x2.00
Średnica kół (cale)	8
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.5
Marka	bez marki
Rodzaj	dętka

Opis produktu

Dętka HOTA 8.5 x 2.0 (8 1/2 x 2)

Reinforced Butyl | Dedykowana do hulajnogi Turboant

Wzmocniona ochrona Twojej hulajnogi Turboant

Dętka marki **HOTA** to synonim wytrzymałości w świecie hulajnóg elektrycznych. Model ten został wykonany z wysokogatunkowego kauczuku butylowego o zwiększonej gęstości, co przekłada się na mniejszą przepuszczalność powietrza i znacznie wyższą odporność na uszkodzenia mechaniczne niż w przypadku standardowych dętek.

- **Zawór kątowy 45° (DIN):** Specjalnie wygięty wentyl to ogromne ułatwienie – zapomnij o walce z końcówką pompki w ciasnej przestrzeni przy silniku.
- **Wersja wzmocniona:** Grubsza ściana dętki lepiej absorbuje drgania i jest odporniejsza na przetarcia.
- **Pełna kompatybilność:** Idealnie pasuje do opon w rozmiarze 8 1/2 x 2 oraz 50-134.



Specyfikacja techniczna

ROZMIAR **8 1/2 x 2.0**

WENTYL **Gięty 45°**

MARKA **HOTA**

MATERIAŁ **Butyl Reinforced**

Niezastąpiona w codziennej jeździe

Hulajnogi **Turboant** wymagają dętek, które poradzą sobie z codziennymi wyzwaniami miejskiej dżungli. Dzięki zastosowaniu dętki HOTA z giętym wentylem, serwisowanie pojazdu staje się proste, a jazda bezpieczniejsza. Odpowiednia mieszanka gumy sprawia, że dętka nie twardnieje i zachowuje elastyczność przez długi czas.





☐☐ Złota Porada Serwisowa Urwis

Jako specjaliści serwisu Urwis.com.pl, pomagamy Ci zadbać o bezawaryjność:

- **Ciśnienie to Twój przyjaciel:** Najczęstszą przyczyną przebić w hulajnogach 8.5" jest zbyt niskie ciśnienie. Dla modelu Turboant zalecamy utrzymywanie **3.5 - 4.0 BAR**. Dzięki temu dętka nie pracuje wewnątrz opony i nie przeciera się.
- **Montaż bez narzędzi:** Jeśli to możliwe, zakładaj oponę dłońmi lub specjalnymi plastikowymi łyżkami. Ostre metalowe śrubokręty to najczęstszy powód przebicia nowej dętki jeszcze przed pierwszą jazdą.
- **Kontrola opłotu:** Przy każdej wymianie sprawdź, czy wewnątrz opony nie wystają druciki z opłotu – jeśli tak, opona również wymaga wymiany, inaczej zniszczy każdą nową dętkę.

Urwis.com.pl – Profesjonalne części do hulajnóg elektrycznych