

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-85-cala-do-hulajnogi-zawor-giety-universalna-p-94602.html>



Dętka 8.5 cala do hulajnogi | zawór gięty | uniwersalna

Cena	39,00 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h
Numer katalogowy	Dętka 8.5 cala do hulajnogi zawór gięty
Kod producenta	Dętka 8.5 cala do hulajnogi zawór gięty
Producent	Deli Tire
Rodzaj	dętka
Średnica kół (cale)	8
Marka	bez marki
Kod producenta	Dętka 8.5 cala do hulajnogi zawór gięty
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.5

Opis produktu

Uniwersalna Dętka HOTA 8.5"

Wzmocniona Guma | Wentyl Gięty | Pasuje do większości marek

Niezawodność w rozmiarze 8.5 cala

Dętka marki **HOTA** to jeden z najczęściej wybieranych zamienników na rynku mikromobilności. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości mieszanki butylowej, produkt charakteryzuje się zwiększoną odpornością na przebicia oraz doskonałą retencją powietrza. To idealny wybór dla osób szukających trwałości w codziennej jeździe miejskiej.

- **Gięty wentyl (DIN):** Kątowe ustawienie zaworu drastycznie ułatwia pompowanie, zwłaszcza w hulajnogach, gdzie przestrzeń przy silniku lub feldze jest ograniczona.
- **Wzmocniona konstrukcja:** Grubsza ścianka dętki lepiej radzi sobie z tarciami o wewnętrzną stronę opony.
- **Szerokie zastosowanie:** Jeden rozmiar pasujący do dziesiątek modeli hulajnóg.



Pasuje do marek i modeli:

- Xiaomi Mi Electric Scooter
- Motus Scooty
- Kugoo Kirin
- Techlife
- Hiboy
- Speedway
- Raptor / XRider
- I inne na kołach 8.5"



Specyfikacja techniczna

ROZMIAR CALOWY **8 1/2 x 2.0**

KOD ETRTO **50-134**

TYP ZAWORU **Gięty (DIN)**

MATERIAŁ **Butyl Reinforced**

☐☐ **Złota Porada Serwisowa Urwis**

Jako specjaliści serwisu Urwis.com.pl, radzimy jak przedłużyć życie dętki:

- **Ciśnienie to klucz:** Większość przebić to tzw. "snake bite" wynikający z niskiego ciśnienia. Utrzymuj stabilne **3.5 - 4.0 BAR**, aby uniknąć przyszczypania dętki na krawężnikach.
- **Zastosuj talk:** Przed montażem oprósz dętkę zwykłym talkiem. Dzięki temu dętka nie będzie "kleić się" do opony, co zapobiega jej wycieraniu się podczas hamowania.
- **Sprawdź oponę od środka:** Zanim założysz nową dętkę, przesun palcem po wnętrzu opony. Jeśli wyczujesz choćby jedno ziarenko piasku lub drut oplotu – usuń je, inaczej nowa dętka pęknie po paru kilometrach.

Urwis.com.pl - Twój partner w serwisie hulajnóg