

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-do-hulajnogi-elektrycznej-xrider-m10me-m10-pro-10x250-oraz-10x30-p-93361.html>



Dętka do hulajnogi Elektrycznej XRIDER M10ME M10 Pro 10x2.50 oraz 10x3.0

Cena	34,90 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h
Numer katalogowy	Vrid-10
Kod producenta	Vrid-10
Producent	Deli Tire
Rodzaj kół	Pompowane
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.3
Rodzaj	dętka
Średnica kół (cale)	10
Marka	bez marki
Kod producenta	Vrid-10

Opis produktu

Dętka HOTA 10x2.50 XRIDER M10

Premium Butyl | Wentyl Gięty DIN | Idealna do M10ME & M10 Pro

Niezawodność dla Twojego XRIDERA

Dętka marki **HOTA** to produkt sprawdzony w tysiącach hulajnóg elektrycznych. Wykonana z wysokogatunkowego **butylu**, charakteryzuje się doskonałą elastycznością, co pozwala jej bezproblemowo wypełnić opony o rozmiarze 10x2.50 oraz szersze wersje 10x3.0 stosowane w modelach Pro.

- **Gięty zawór (DIN):** Kątowy wentyl to konieczność w hulajnogach XRIDER. Ułatwia on podłączenie pompki lub kompresora bez ryzyka uszkodzenia zaworu o obudowę silnika.
- **Wysoka szczelność:** Zastosowany materiał butylowy znacznie wolniej traci ciśnienie niż tanie dętki gumowe.
- **Wszechstronność:** Pasuje do szerokiego spektrum opon 10-calowych (szosowych i terenowych).



Specyfikacja techniczna

ROZMIAR BAZOWY **10 x 2.50**

KOMPATYBILNOŚĆ **10x3.0 / 80/65-6**

TYP ZAWORU **Gięty DIN**

MATERIAŁ **Butyl Premium**



Sprawdzona w serii XRIDER

Dętka HOTA 10x2.50 jest najczęściej wybieranym zamiennikiem do hulajnóg marki XRIDER. Dzięki swojej konstrukcji zapewnia stabilną jazdę i bezpieczeństwo na każdym dystansie.

Kompatybilne modele:

- **XRIDER M10ME** (Standard)
- **XRIDER M10 Pro** (Wersja z szerszą oponą)
- Inne e-hulajnogi na felgach 6-calowych z oponami 10"



☐☐ **Złota Porada Serwisowa Urwis**

Hulajnogi XRIDER wymagają precyzyjnego podejścia do ogumienia. Eksperti Urwis.com.pl radzą:

- **Kontrola ciśnienia:** W modelach M10 zalecamy utrzymywanie ciśnienia na poziomie **3.2 - 3.5 BAR**. Zbyt niskie ciśnienie to główna przyczyna "przecięcia" dętki przez felgę na nierównościach.
- **Czystość wnętrza opony:** Przed założeniem nowej dętki sprawdź palcem wnętrze opony. Często wbity wcześniej drucik lub odłamek szkła zostaje w gumie i natychmiast przebija nową dętkę.
- **Ustawienie wentyla:** Po włożeniu dętki do opony, ale przed napompowaniem, upewnij się, że gięty wentyl jest skierowany w odpowiednią stronę otworu w feldze.



Urwis Angelika Smolarek-Łuszczek
ul. Parkowa 16, 55-010 Żerniki Wrocławskie
tel. +48 508-314-983, +48 508-314-985
urwis@urwis.com.pl

Urwis.com.pl - Twoje źródło sprawdzonych części do e-hulajnóg