

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-do-hulajnowi-xiaomi-e-scooter-giety-zawor-10x250-pasuje-do-10x30-p-93363.html>



Dętka do hulajnowi Xiaomi E-scooter GIĘTY ZAWÓR 10x2.50 (pasuje do 10x3.0)

Cena	34,90 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h
Numer katalogowy	10x2x5-e-sco
Kod producenta	10x2x5-e-sco
Producent	Deli Tire
Rodzaj kół	Pompowane
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.3
Rodzaj	dętka
Średnica kół (cale)	10
Marka	bez marki
Kod producenta	10x2x5-e-sco

Opis produktu

Dętka HOTA 10x2.50 Xiaomi Edition

Premium Butyl | Wentyl Gięty DIN | Idealna do konwersji 10"

Komfort i wytrzymałość dla Twojej hulajnowi

Dętka marki **HOTA** to jeden z najczęściej wybieranych zamienników przez użytkowników hulajnóg elektrycznych na całym świecie. Wykonana z wysokiej jakości **butylu**, zapewnia doskonałą elastyczność i szczelność, co jest kluczowe dla komfortowej oraz bezpiecznej jazdy.

- **Rozmiar 10x2.50:** Dzięki wysokiej rozciągliwości, dętka ta idealnie pasuje również do szerszych opon typu **10x3.0** oraz **80/65-6**.
- **Wentyl Gięty DIN:** Zagięty zawór ułatwia dostęp podczas pompowania, eliminując problem z trudnym podejściem pompki w małych felgach Xiaomi czy Motus.
- **Wysoki poziom amortyzacji:** Butyl skutecznie tłumi drobne drgania, podnosząc komfort użytkowania na nierównych nawierzchniach.



Specyfikacja techniczna

ROZMIAR **10 x 2.50**

PASUJE DO OPON **10x3.0 / 80/65-6**

MARKA **HOTA TYRE**

TYP ZAWORU **Gięty DIN**

Szeroka lista kompatybilności

Ta dętka to uniwersalne rozwiązanie dla wielu modeli dostępnych na rynku. Sprawdzi się idealnie w:

- **Xiaomi:** M365, Pro, Pro 2, 1S, Essential, Mi3 (przy konwersji na opony 10 cali)
- **Motus:** Scooty 10, Scooty 10 Plus
- **Kugoo:** Seria M4 / M4 Pro
- **XRIDER:** Modele M10 / M10 Pro
- Inne e-scootery z oponami 10-calowymi





☐☐ Złota Porada Serwisowa Urwis

Jako specjaliści z serwisu Urwis.com.pl wiemy, jak przedłużyć życie Twojej dętki:

- **Ciśnienie to podstawa:** W oponach 10-calowych zalecamy utrzymywanie ciśnienia **3.2 - 3.5 BAR**. Jazda na zbyt niskim ciśnieniu to najczęstsza przyczyna tzw. "snake bite", czyli przecięcia dętki o felgę.
- **Sprawdź oponę:** Przed montażem nowej dętki, dokładnie wyczyść wnętrze opony i sprawdź, czy nie pozostał w niej kolec lub drut z poprzedniego przebiccia.
- **Użyj talku:** Przesypanie dętki talkiem technicznym zapobiega jej "wulkanizowaniu się" z oponą, co chroni ją przed przetarciami podczas pracy koła.

Urwis.com.pl – Części, na których możesz polegać

Oficjalna dystrybucja dętek HOTA.