

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-motocyklowa-2-25-2-50-17-tr-4-motorower-simson-romet-p-95235.html>



Dętka 2.25/2.50-17 TR-4 do Motoroweru Romet Ogar Simson

Cena	35,00 zł
Dostępność	Realizacja 3-5 dni roboczych
Producent	Deli Tire
GPSR	Produkt wprowadzony do obrotu na terenie UE przed 13.12.2024

Opis produktu

Dętka Motocyklowa 2.25 / 2.50 - 17

Wysoka Elastyczność | Metalowy Zawór TR-4 | Klasyka Motorowerów

Niezawodność na trasie i w terenie

Dętka w rozmiarze **2.25/2.50-17** to sprawdzony produkt dedykowany do lekkich pojazdów jednośladowych. Dzięki zastosowaniu mieszanki gumy o wysokiej gęstości, dętka cechuje się dużą odpornością na przebicia oraz doskonałym trzymaniem ciśnienia. Jest to idealny wybór dla posiadaczy **motorowerów zabytkowych (Romet, Simson)**, współczesnych motorowerów miejskich oraz lekkich motocykli typu **Cross/Enduro** o średnicy koła 17 cali.

- **Uniwersalny zakres:** Obsługuje szerokości opon od 2.25 do 2.50 cala.
- **Guma Butylowa:** Elastyczność ułatwiająca montaż i odporność na starzenie pod wpływem temperatury.
- **Pewność prowadzenia:** Równomierna grubość ścianek zapobiega biciu koła.



Wzmocniony zawór metalowy TR-4

Model ten został wyposażony w **metalowy zawór TR-4** z nakrętkami kontruującymi. W przeciwieństwie do zaworów gumowych, TR-4 jest znacznie sztywniejszy i odporniejszy na wyrwanie z dętki podczas jazdy z niższym ciśnieniem lub gwałtownego przyspieszania. Metalowy gwint zapewnia pewne osadzenie w feldze i trwałość przy wielokrotnym nakręcaniu końcówki pompki.



Specyfikacja Techniczna

ROZMIAR **2.25 / 2.50 - 17**

ŚREDNICA KOŁA **17 cali**

TYP ZAWORU **TR-4 (Metalowy prosty)**

MATERIAŁ **Butyl / Guma**

ZASTOSOWANIE **Motorower / Cross / Enduro**

ZAMIENNIK ETRTO **60/70-17, 70/90-17**



☐☐ Złota Porada Serwisowa Urwis

Montaż dętki w kole motocyklowym:

- **Zadbaj o felgę:** Przed montażem sprawdź stan szprych i opaski ochronnej (fartucha). Wystająca główka szprychy to najczęstsza przyczyna uszkodzeń dętki w motorowerach.
- **Nakrętki zaworu TR-4:** Podczas montażu nie dokręcaj nakrętki kontrującej "do oporu" do felgi przed napompowaniem. Pozwól dętce ułożyć się wewnątrz opony, a nakrętkę dociągnij dopiero po uzyskaniu właściwego ciśnienia.
- **Talkowanie:** Zawsze używaj talku – zmniejsza on tarcie między oponą a dętką, co zapobiega powstawaniu mikroprzetarć podczas pracy koła.

Urwis.com.pl – Pasja i profesjonalizm w każdym calu Twojego jednoślada.