

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-rolnicza-12-4-28-tr-218-panther-ciagnik-p-95230.html>

Dętka Rolnicza 12.4-28 TR-218 PANTHER | do Ciągnika Ursus



Cena	205,00 zł
Dostępność	Realizacja 3-5 dni roboczych
Producent	Deli Tire
GPSR	Produkt wprowadzony do obrotu na terenie UE przed 13.12.2024

Opis produktu

Dętka Rolnicza PANTHER 12.4-28

Wzmocniony Butyl | Zawór Wodno-Powietrzny TR-218A | Ciężka Praca

Maksymalna siła uciągu w Twoim ciągniku

Dętka marki **PANTHER** w rozmiarze **12.4-28** to produkt najwyższej klasy, stworzony z myślą o tylnych kołach ciągników rolniczych. Wykonana z grubej, wysokoelastycznej gumy butylowej, gwarantuje doskonałą szczelność i odporność na trudne warunki polowe. Dzięki swojej strukturze, dętka świetnie znosi duże odkształcenia opony podczas pracy z niskim ciśnieniem, co przekłada się na lepszą przyczepność i mniejsze ugniatanie gleby.

- **Rozmiar 28 cali:** Idealnie pasuje do opon 12.4-28 (standard m.in. w Ursus C-330, C-360).
- **Guma Butylowa:** Znacznie wolniejsza utrata ciśnienia niż w przypadku dętek z gumy naturalnej.
- **Wytrzymałość:** Odporna na pęknięcia ozonowe oraz wysokie temperatury podczas intensywnej pracy.



Zawór TR-218A - Gotowy na balastowanie

Dętka została wyposażona w profesjonalny zawór **TR-218A** (wodno-powietrzny). Jego unikalna konstrukcja pozwala nie tylko na tradycyjne pompowanie powietrzem, ale również na **napełnianie kół cieczą** (roztworem chlorku wapnia) w celu dociążenia osi ciągnika. Metalowy korpus zaworu zapewnia trwałość i odporność na uszkodzenia mechaniczne podczas jazdy w trudnym terenie.



Urwis Angelika Smolarek-Łuszczek
ul. Parkowa 16, 55-010 Żerniki Wrocławskie
tel. +48 508-314-983, +48 508-314-985
urwis@urwis.com.pl



Specyfikacja Techniczna

MARKA **PANTHER**

ROZMIAR **12.4-28**

TYP ZAWORU **TR-218A (Wodno-Pow.)**

MATERIAŁ **Wzmocniony Butyl**

PASUJE DO OPON **12.4R28, 11.2-28**



☐☐ **Złota Porada Serwisowa Urwis**

Jak uniknąć problemów przy montażu dętki 28"?

- **Zawsze nowa dętka:** Przy zakupie nowej opony rolniczej nie ryzykuj zakładania starej dętki. Guma z czasem traci elastyczność i może pęknąć w najmniej odpowiednim momencie sezonu.
- **Kontrola obręczy:** Przed montażem dokładnie sprawdź stan felgi. Rdza i zanieczyszczenia to najczęstsza przyczyna mikro-przebić. Warto zastosować nową opaskę ochronną (ochraniacz dętki).
- **Pompowanie wodą:** Jeśli decydujesz się na balastowanie wodą, pamiętaj o zastosowaniu odpowiedniego adaptera do zaworu TR-218A i pozostawieniu ok. 25% objętości powietrza dla amortyzacji.

Urwis.com.pl – Twój niezawodny dostawca ogumienia rolniczego.