

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-rowerowa-mitas-dv40-28-29-1-75-2-45-wentyl-rowerowy-p-90723.html>



## Dętka rowerowa 28/29x1,75-2,45 (47/62-622/635) DV40 Mitas, wentyl rowerowy

|                      |                                                                     |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Cena                 | <b>18,50 zł</b>                                                     |
| Dostępność           | <b>Realizacja - 2 dni robocze</b>                                   |
| Kod producenta       | <b>28SDV40</b>                                                      |
| Producent            | <b>Rubena s.r.o.</b>                                                |
| Długość wentyla (mm) | <b>40</b>                                                           |
| Typ wentyla          | <b>Rowerowy</b>                                                     |
| Rozmiar koła (")     | <b>28, 29</b>                                                       |
| Szerokość cale       | <b>2.45 "</b>                                                       |
| GPSR                 | <b>Produkt wprowadzony do obrotu na terenie UE przed 13.12.2024</b> |

### Opis produktu

## Dętka Mitas DV40 (28" / 29")

Niezawodność w klasycznym wydaniu z wentylem Dunlop



### Parametry produktu:

- **Producent:** Mitas (Czechy)
- **Rozmiar:** 28/29 x 1.75 - 2.45
- **ETRTO:** 47/62-622/635
- **Wentyl:** DV (Dunlop / Rowerowy)
- **Długość wentyla:** 40 mm
- **Waga:** 209 g



#### **TYP WENTYLA**

Dunlop (DV)

#### **DŁUGOŚĆ**

40 mm

#### **ZASTOSOWANIE**

City / Trekking

#### **MATERIAŁ**

Gęsty Butyl

### **Dlaczego wentyl Dunlop (DV)?**

**Klasyczna konstrukcja:** Wentyl Dunlop, zwany potocznie rowerowym, to sprawdzony od dekad standard. Jego największą zaletą jest banalnie prosta budowa – w razie uszkodzenia zaworka, można go wymienić w kilka sekund bez konieczności zmiany całej dętki.

**Uniwersalna średnica:** Rurka wentyla ma średnicę 8 mm (identycznie jak w zaworach samochodowych AV), dzięki czemu dętka pasuje do większości standardowych otworów w obręczach trekkingowych i miejskich.

**Kompatybilność:** Dętkę z zaworem DV napompujesz niemal każdą tradycyjną pompką rowerową ręczną lub stacjonarną. Jest to najczęściej spotykany system w rowerach holenderskich oraz miejskich.