

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/detka-xiaomi-m365-pro-10x2-50-10x3-0-giety-zawor-p-94302.html>



Dętka do hulajnogi Xiaomi M365 Pro GIĘTY ZAWÓR 10x2.50 (pasuje do 10x3.0)

Cena	34,90 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h
Numer katalogowy	365.scoo./10.2.5/sv4545
Kod producenta	365.scoo./10.2.5/sv4545
Producent	Rubena s.r.o.
Marka	bez marki
Rodzaj	dętka
Rodzaj kół	Pompowane
Kod producenta	365.scoo./10.2.5/sv4545
Średnica kół (cale)	10
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.3

Opis produktu

Dętka HOTA 10x2.50 Xiaomi Edition

Butyl Premium | Gięty Wentyl DIN | Idealna do opon 10x3.0

Niezawodność w każdym calu

Dętka marki **HOTA** to jeden z najbardziej sprawdzonych komponentów na rynku hulajnóg elektrycznych. Wykonana z wysokiej jakości **butylu**, charakteryzuje się wyjątkową szczelnością i odpornością na starzenie. Jest to produkt dedykowany dla osób, które cenią sobie bezawaryjność podczas codziennych dojazdów.

- **Gięty zawór (DIN):** Kątowy wentyl to kluczowy element ułatwiający pompowanie w małych felgach, gdzie dostęp jest ograniczony przez silnik lub tarcze hamulcowe.
- **Elastyczność materiału:** Rozmiar 10x2.50 bez trudu dopasowuje się również do szerszych opon **10x3.0** oraz **80/65-6**.
- **Amortyzacja:** Wysoka zawartość butylu pomaga tłumić mikrowibracje, co odczuwalnie poprawia komfort jazdy.



Specyfikacja techniczna

ROZMIAR **10 x 2.50**

PASUJE DO OPON **10x3.0 / 80/65-6**

MARKA **HOTA TYRE**

TYP ZAWORU **Gięty DIN**

Idealna do konwersji i nie tylko

Ta dętka jest najczęściej wybieranym modelem przy modyfikacji hulajnóg Xiaomi z kół 8,5" na 10". Pasuje do:

- **Xiaomi:** M365, Pro, Pro 2, 1S, Essential, Mi3 (z oponami 10")
- **Motus:** Scooty 10, Scooty 10 Plus
- **Kugoo:** Seria M4 / M4 Pro
- **Techlife:** L5, X5, X6
- Wiele innych modeli z oponami o średnicy 10 cali





☐☐ Złota Porada Serwisowa Urwis

Eksperci serwisu Urwis.com.pl podpowiadają, jak unikać "gumy":

- **Zadbaj o ciśnienie:** W oponach 10-calowych optymalne ciśnienie to **3.2 - 3.8 BAR**. Zbyt niskie ciśnienie jest przyczyną 90% przebić (tzw. dobicia dętki do felgi).
- **Weryfikacja opony:** Przed montażem sprawdź palcem wnętrze opony. Często wbity wcześniej drut lub kolec zostaje w gumie i natychmiast niszczy nową dętkę.
- **Użyj talku:** Przesypanie dętki talkiem technicznym ułatwia jej układanie się w oponie i zapobiega jej przecieraniu się podczas pracy koła.

Urwis.com.pl – Części do hulajnóg od profesjonalistów