

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/os-oska-sruba-kola-przedniego-10mm-60mm-tako-jumper-passo-p-10654.html>



Oś, ośka, śruba [6 cm], gr.10mm do kółka przedniego do wózków TAKO, PASSO itp. SKRĘCANA

Cena	19,00 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h
Producent	TAKO
GPSR	Produkt wprowadzony do obrotu na terenie UE przed 13.12.2024

Opis produktu

Oś Widelca Przedniego 10 mm / 60 mm

Kompletny zestaw ze śrubami | Typ: Tako, Euro-Cart, Riko

Fabryczne wzmocnienie przednich kół

Oryginalna, **kompletna oś kółka przedniego** o średnicy 10 mm to niezbędny element konstrukcyjny, na którym opiera się mechanizm obrotowy wielu popularnych wózków dziecięcych. Zestaw składa się z hartowanego pręta oraz dwóch śrub zabezpieczających z nacięciem krzyżakowym. Dzięki swojej solidnej budowie, oś zapewnia stabilną pracę koła i eliminuje ryzyko jego poluzowania podczas codziennych spacerów.

- **Szeroka kompatybilność:** Tako (Captiva, Laret, Jumper X), Euro-Cart (Passo), Riko (Primo) i wiele innych.
- **Łatwy montaż:** System dwóch śrub umożliwia szybką wymianę przy użyciu zwykłego wkrętaka.
- **Wersja wzmocniona:** Średnica 10 mm zapewnia maksymalną odporność na skrzywienia.



Urwis Angelika Smolarek-Łuszczek
ul. Parkowa 16, 55-010 Żerniki Wrocławskie
tel. +48 508-314-983, +48 508-314-985
urwis@urwis.com.pl

Precyzyjne dopasowanie do piasty

Kluczem do poprawnego działania przedniego kółka jest zgodność wymiarowa. Nasza ośka ma długość korpusu wynoszącą ok. 60 mm, co odpowiada standardom stosowanym w szerokich widelcach przednich. Metalowa powierzchnia jest gładko wykończona, co minimalizuje tarcie wewnątrz łożysk lub tulei koła.

ŚREDNICA OSI **10 mm**

DŁUGOŚĆ KORPUSU **60 mm**

TYP NACIĘCIA **Krzyżakowy (PH2)**

MATERIAŁ **Stal ocynkowana**

KOLOR **Srebrny**

Poradnik Serwisowy: Wymiana kółka przedniego

Zobacz, jak sprawnie wykręcić ośkę z widelca i poprawnie zamontować koło:

Wymiary zweryfikowane suwmiarką:



☐☐ Złota Porada Serwisowa Urwis

Jak zapobiec wykręcaniu się śrub?

- **Domowy sposób na blokadę:** Aby mieć pewność, że śruby nie poluzują się pod wpływem drgań na wybojach, przed wkręceniem nałóż na ich gwint kroplę zwykłego lakieru do paznokci lub farby. Zadziała to jak profesjonalny klej do gwintów.
- **Smarowanie piasty:** Podczas wymiany osi warto nałożyć odrobinę smaru na jej powierzchnię. Dzięki temu koło będzie pracować ciszej, a łożyska posłużą dłużej.
- **Weryfikacja:** Pamiętaj, aby zmierzyć starą ośkę przed zakupem. Jeśli ma 8 mm zamiast 10 mm – szukaj wersji 8 mm na naszych pozostałych aukcjach.

Urwis.com.pl – Wszystkie części zamienne do Twojego wózka Tako i nie tylko.