

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/zawor-wentyl-bezdetkowy-katowy-prv50-do-quada-atv-p-95220.html>

Zawór Wentyl do Opon Bezdętkowych PRV50 Kątowy | Do Quada ATV, fi 11,6mm



Cena	9,90 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h
Producent	Deli Tire
GPSR	Produkt wprowadzony do obrotu na terenie UE przed 13.12.2024

Opis produktu

Zawór Wentyl Bezdętkowy PRV50

Guma EPDM Premium | Wysoka Szczelność | Standard Off-Road

Niezbędny element szczelnego koła

Zawór **PRV50** to wysokiej klasy wentyl przeznaczony do felg bezdętkowych, stosowany powszechnie w quadach (ATV), pojazdach UTV oraz samochodach osobowych. Wykonany z trwałej mieszanki gumowej ****EPDM****, charakteryzuje się wyjątkową odpornością na działanie warunków atmosferycznych, ozonu oraz promieniowania UV. Precyzyjne wykonanie gwarantuje pełną szczelność nawet przy dużych przeciążeniach w terenie.

- **Trwałość:** Odporny na starzenie i pękanie gumy.
- **Uniwersalność:** Pasuje do większości standardowych otworów w felgach stalowych i aluminiowych.
- **Bezpieczeństwo:** Wyposażony w metalowy wkład zaworu oraz kapturek z uszczelką.



Dlaczego warto wybrać zawór PRV50?

W przeciwieństwie do tanich zamienników, zawór PRV50 posiada wzmocnioną stopkę, która idealnie przylega do rantu otworu w feldze. Jest to szczególnie ważne w pojazdach off-road, gdzie koło narażone jest na uderzenia gałęzi, kamieni oraz kontakt z gęstym błotem. Solidna konstrukcja zapobiega przypadkowemu ścięciu wentyla.



Specyfikacja Techniczna

MODEL **PRV50**

MATERIAŁ **Guma EPDM / Mosiądz**

TYP **Bezdełtkowy (Snap-in)**

ŚREDNICA OSADZENIA **11,3 mm - 11,5 mm**

DLUGOŚĆ CAŁKOWITA **Ok. 45 mm**



☐☐ Złota Porada Serwisowa Urwis

Zasada "Nowa Opona = Nowy Zawór"

- **Profilaktyka:** Guma zaworu, podobnie jak opona, starzeje się i parcieje. Zalecamy wymianę wentyli przy każdej wymianie ogumienia. Koszt jest znikomy, a unikniesz nagłej utraty ciśnienia na szlaku.
- **Montaż:** Do prawidłowego osadzenia zaworu PRV50 użyj profesjonalnego przeciągacza do wentyli. Zapewni to idealne "skoczenie" stopki w gnieździe felgi bez ryzyka uszkodzenia nowej gumy.
- **Kapturek:** Zawsze pilnuj, aby wentyl miał nakręcony kapturek – chroni on delikatną iglicę zaworu przed piachem i błotem, które są główną przyczyną nieszczelności.

Urwis.com.pl – Wszystko, czego potrzebują Twoje koła.