

Link do produktu: <https://www.sklep.urwis.com.pl/zawor-wentyl-bezdetkowy-tr28-prosty-krotki-28mm-do-felgi-11-5mm-fi-11-6mm-p-95221.html>



Zawór Wentyl Bezdętkowy TR28 Prosty Krótki 28mm | do Felgi 11,5mm, fi 11,6mm

Cena	9,50 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h
Producent	Deli Tire
GPSR	Produkt wprowadzony do obrotu na terenie UE przed 13.12.2024

Opis produktu

Zawór Wentyl Bezdętkowy TR28 Prosty Krótki

Długość 28 mm | Średnica 11,6 mm | Super Szczelny i Trwały

Uniwersalne rozwiązanie: od Quada po Ciągnik

Zawór **TR28** to krótki (zaledwie **28 mm**) wentyl prosty, który łączy świat sportów off-road z ciężką pracą maszyn rolniczych. Dzięki kompaktowej budowie jest **idealny do quadów i pojazdów ATV**, gdzie minimalizuje ryzyko ścięcia przez przeszkody terenowe. Jednocześnie, będąc dłuższym niż model TR23, umożliwia **łatwiejszy dostęp do pompowania w głębokich obręczach** maszyn przemysłowych i rolniczych.

- **Wysoka odporność:** Wykonany z trwałej gumy odpornej na pęknięcie i trudne warunki.
- **Wszelchność:** Doskonały do małych felg ATV oraz dużych kół ciągników i przyczep.
- **Łatwiejszy dostęp:** Zapewnia lepszą dostępność i komfort użytkowania przy głębokich felgach.



Konstrukcja Snap-In dla maksymalnej szczelności

Model TR28 został zaprojektowany z myślą o bezawaryjnej pracy. Średnica montażowa **11,6 mm** gwarantuje idealne dopasowanie do większości felg stalowych i aluminiowych. Jest to zawór typu "Snap-In" (wciskany), co zapewnia błyskawiczny montaż i pełną hermetyczność koła nawet przy pracy z dużym obciążeniem w wózkach przemysłowych czy maszynach do zbiorów.



Specyfikacja Techniczna

MODEL **TR28 Prosty**

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA **28 mm**

OTWÓR W FELDZE **11,6 mm**

TYP POJAZDU **QUADY, ATV, Ciągniki, Przyczepy**

MATERIAŁ **EPDM Premium**



☐☐ **Złota Porada Serwisowa Urwis**

Kiedy wybrać zawór TR28 28mm?

- **Dla Riderów ATV:** Jeśli jeździsz w ciężkim terenie, ten krótki zawór to Twoja tarcza przed gałęziami, które często wyrrywają standardowe, długie wentyle.
- **Dla Rolnictwa i Przemysłu:** Stosuj go w głębokich obręczach, gdzie standardowe zawory chowają się zbyt głęboko, utrudniając regularną kontrolę ciśnienia.
- **Wskazówka montażowa:** Zawsze wymieniaj zawór na nowy przy każdej wymianie opony lub dętki. To najtańszy sposób na uniknięcie kosztownych przestoju maszyny z powodu nieszczelności.

Urwis.com.pl - Twój dostawca niezawodnych rozwiązań dla każdego koła.